

## Die mobile Insel mit Lebensqualität

| Worum es geht  | Ansprechpartner                  | Arbeitsgruppen/Teilthemen   | Bisher erreichtes  | Teilziel  |
|--|----------------------------------|---|--|---|
| <p>Umweltfreundlichere Gestaltung der Mobilität.<br/>Alternativen zum privaten PkW: ÖPNV, Fahrrad</p>  | <p>Andreas Härtling-Mollhelm</p> | <p><b>Barrierefreie „Rampe“</b> vom S-/U-Bahnhof Jungfernheide zum Schloßpark (Leuchtturmprojekt)</p> | <p><b>VPU</b> beim Bezirksamt;<br/><b>Gesprächstermin</b> mit Stadtrat Schruoffeneger am 16.06.17;<br/><b>Vorstellung</b> unseres Projektes mit Plakat auf dem Stadtforum der Sen.verwalt. f. Stadtentwicklung und Wohnen am 26.06.17, im Internet unter (<a href="http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/stadtforum/download/beteiligen/IdeenmarktStadtforumBerlin_Plakate_Ausstellung.pdf">http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/stadtforum/download/beteiligen/IdeenmarktStadtforumBerlin_Plakate_Ausstellung.pdf</a>)<br/><b>Gesprächstermin</b> mit Verrycken (SPD-Abgeordneter) am 10.07.17<br/><b>Einbeziehung</b> von betroffenen Anwohnern (Kitas, Senioren etc.) und Bündnispartnern (FUSS e.V., Tourismusverbände, Pro Bahn e.V. etc.)</p> | <p>Konkrete <b>Bauvoranfrage</b> des Bezirksamtes an die Deutsche Bahn<br/><br/>Stellungnahme der DB zum Bauvorhaben (z.B. Kreuzungsvereinbarung)<br/><br/><b>Einbeziehung</b> der anliegenden Kleingartenkolonie in die Bauplanung<br/><br/><b>Bau eines 3D-Modells</b> der Rampe in Zusammenarbeit mit Jugendlichen auf der Insel</p> |
| <p>Nachhaltige Nutzung von frei gewordenem Stadtraum (verkehrsberuhigte Zonen, Parkplätze etc.) in Form von Freizeit- und Kommunikationsangeboten für die Anwohner</p> |                                  | <p>Heraushalten des LKW-Verkehrs aus den Wohngebieten der Mierendorffinsel</p>                        | <p><b>Gesprächstermin</b> mit Stadtrat Schruoffeneger am 16.06.17;<br/><b>Gesprächstermin</b> mit Verrycken (SPD-Abgeordneter) am 10.07.17<br/><b>Kontaktaufnahme</b> mit Verkehrslenkung Berlin</p>   | <p>Beschränkung des LKW-Verkehrs auf Tegeler Weg, Sömmering-/Lise-Meitner-/Max-Dorn-/Gauß-/Sickingenstr. bzw. Neues Ufer</p>  |

## Nachhaltigkeitsparameter

| Projekt   | wirtschaftlich   | ökologisch  | soziokulturell   | baulich-räumlich      | kommunikativ-organisatorisch |
|---|--|---|--|-----------------------|------------------------------|
| Barrierefreie Rampe (Leuchtturmprojekt)         | Förderung des Tourismus, da der Zugang zum Schlosspark besser an den ÖPNV angebunden und auch für Ortsfremde zu finden ist | Stärkung des Fußgängerverkehrs, da der Schlosspark dann auch von der Nordseite her erreichbar ist | Gesundheits- und Gruppenförderung durch Nutzung des Freizeitangebots (Spielplatz, Liegewiesen etc.) im Norden des Parks für Anwohner/Kitas/Touristen | Barrierefreier Zugang |                              |
| Umleitung des LkW-Verkehrs aus den Wohngebieten |  | Weniger Schadstoff- und Lärmbelästigung   | Gefährdungsverringerung für Fußgänger und Radfahrer; besseres Wohnumfeld   |                       |                              |