

EINLADUNG

52. Öffentliche Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Tiefbau

Sitzungstermin: Freitag, 22.01.2021, 16:30 Uhr

Raum, Ort: Zoom-Meeting

Tagesordnung

- 1 Begrüßung und Feststellung der Tagesordnung
- 2 Annahme von Niederschriften
- 3 Lieferzone in der Zillestraße einrichten **1632/5**
Fraktion DIE LINKE
- 4 Babelsberger Straße für alle! **1634/5**
Fraktion DIE LINKE
- 5 Gutachten Schulwegsicherheit umsetzen **1662/5**
SPD-Fraktion (*Schule m.Ä.ang.->d.Verw. erl., VT ffd.*)
- 6 Sicherheit für Fußgänger*innen und grüner Mittelstreifen auf der **1672/5**
Konstanzer Straße
Fraktion DIE LINKE
- 7 Raser auf dem Ku'damm stoppen **1673/5**
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
- 8 Ku'damm sicher und nachhaltig umgestalten! **1679/5**
Fraktion DIE LINKE
- 9 Wiederherstellung der Radwegmarkierung Spandauer **1684/5**
Damm/Wiesendamm
AfD-Fraktion
- 10 Mehr Sicherheit für alle **1694/5**
CDU-Fraktion
- 11 Beim Umbau der Berliner Straße den Lärmschutz berücksichtigen **1700/5**
FDP-Fraktion

12	Bauliche Umgestaltung der Kantstraße FDP-Fraktion	1701/5
13	Änderung der Ampelschaltung auf dem Hohenzollerndamm in Höhe Seesener Straße SPD-Fraktion	1704/5
14	Rixdofer Kissen gegen Raser in der Dahlmannstraße SPD-Fraktion	1706/5
15	Achtung Ampel – für die Detmolder Straße! SPD-Fraktion	1707/5
16	Tempo 30 in der Joachim-Friedrich-Straße durchsetzen SPD-Fraktion	1724/5
17	Planung von Fahrradstraßen endlich wieder aufnehmen SPD-Fraktion	1727/5
18	Auf- und Abfahrt Halenseestr./Messedamm am Autobahndreieck Funkturm erhalten SPD-Fraktion	1730/5
19	Verkehrsprojekte auch temporär umsetzen Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	1740/5
20	Radweg entlang der A111 sanieren Fraktion DIE LINKE	1744/5
21	Instandsetzung der Dialogdisplays des Bezirks SPD-Fraktion	1758/5
22	Verkehrskonzept erarbeiten FDP-Fraktion	1776/5
23	Geschützter Radstreifen für die Caprivibrücke Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	1781/5
24	Verschiedenes	

Im Falle der Verhinderung wollen Sie die Einladung bitte Ihrer Vertreterin bzw. Ihrem Vertreter zusenden oder Ihr Fraktionsbüro benachrichtigen.

Saßen
Ausschussvorsitzender

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
Fraktion DIE LINKE
Juckel/Schenker

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1632/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Lieferzone in der Zillestraße einrichten

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass das eingeschränkte Halteverbot in dem Bereich zwischen der Wilmersdorfer Straße und Zillestraße 75 aufgehoben und dort stattdessen ein absolutes Halteverbot mit dem Hinweis „Ladezone freihalten“ von Montag bis Freitag in der Zeit zwischen 6 und 15 Uhr eingerichtet wird.

Der BVV ist bis zum 31. Januar 2021 zu berichten.

Begründung:

Bisher gilt auf dem Abschnitt zwischen der Wilmersdorfer Straße und der Zillestraße 75 von Montag bis Freitag in der Zeit von 7 bis 15 Uhr das eingeschränkte Halteverbot. Auf diesem Stück befindet sich der Anlieferbereich für einen Feinkosthändler, der mehrfach täglich Waren erhält.

Zum einen werden die Waren jedoch bereits in der Zeit zwischen 6 und 7 Uhr angeliefert, weshalb die im betreffenden Bereich geparkten Fahrzeuge täglich dazu führen, dass der Lieferkehr in zweiter Reihe hält bzw. parkt und damit den fließenden Verkehr behindert – umso schwerwiegender in der sehr engen Straße und in Nähe zur Kreuzung Wilmersdorfer Straße.

Zum anderen sind für den Lieferverkehr selbst keine eigenen Haltezonen vorgesehen, obwohl dieser von Montag bis Freitag Waren anliefert. Insofern sollte es in dieser Zeit nur Lieferant*innen gestattet sein, in dem Bereich zu halten resp. zu parken und auf kurzem Weg Warenlieferungen durchzuführen.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag

Fraktion DIE LINKE

Juckel/Schenker/Gronde-Brunner/Dieke

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1634/5**

Beratungsfolge:

Datum *Gremium*

BVV

Babelsberger Straße für alle!

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird beauftragt, geeignete bauliche Maßnahmen zu erarbeiten und umzusetzen, damit die Babelsberger Straße zwischen Badenscher und Waghäuseler Straße verkehrsberuhigt, der Durchgangsverkehr unterbunden und die Einhaltung der erlaubten Tempo 30 gewährleistet werden kann.

Durch Reduzierung der Fahrspurbreite sollen möglichst alle Parkplätze erhalten bleiben. Anwohner*innen und die Nachbarschaftsinitiative „Babel30“ sollen an der Umgestaltung der Babelsberger Straße nach den folgenden Vorschlägen der Initiative in geeigneter Form beteiligt werden:

1. Verringerung der Fahrbahnbreite durch Vorziehen der Parkplätze und gleichzeitige Verbreiterung der Gehwege
2. Einrichtung von Verkehrsinseln
3. Die Schaffung eines kurvigen Straßenverlaufs durch das Vorziehen einzelner Parkflächen

Die durch die Verlagerung der Auto-Parkplätze freiwerdenden Flächen sollen als Fahrradabstell-, Grün- und Gemeinschaftsflächen genutzt werden.

Der BVV ist bis zum 31.12.2020 zu berichten.

Begründung:

Das Wohngebiet in der Babelsberger Straße wird auf dem Abschnitt zwischen Badenscher und Waghäuseler Straße als Abkürzung in Richtung Wexstraße und Stadtautobahn missbraucht und lädt durch ihre übermäßige Breite zum Rasen ein. Sicherheit und Gesundheit der Anwohner*innen werden durch Fahrzeug-Lärm und die Nichteinhaltung der Tempo-30-Zone stark belastet.

Die Nachbarschaftsinitiative „Babel30“ hat einfach umzusetzende Vorschläge erarbeitet, wie Parkplätze erhalten und freiwerdende Flächen als Grün- und Gemeinschaftsflächen sowie für Fahrradabstellflächen genutzt werden können. Ziel muss es sein, den motorisierten Durchgangsverkehr zurück auf die Hauptstraßen zu bringen und den Anwohner*innen Lebensqualität zurückzugeben sowie einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag

SPD-Fraktion

Sempff/Dr. Buß/Dr. Biewener

TOP-Nr.:

Antrag

DS-Nr: 1662/5

<p>Beratungsfolge:</p> <table> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17.09.2020</td> <td>BVV</td> <td>BVV-049/5</td> <td>überwiesen</td> </tr> <tr> <td>06.10.2020</td> <td>VT</td> <td>VT-046/5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>06.10.2020</td> <td>Schu</td> <td>Schu-040/5</td> <td>vertagt</td> </tr> <tr> <td>03.11.2020</td> <td>Schu</td> <td>Schu-041/5</td> <td>vertagt</td> </tr> <tr> <td>01.12.2020</td> <td>Schu</td> <td>Schu-042/5</td> <td>vertagt</td> </tr> <tr> <td>05.01.2021</td> <td>Schu</td> <td>Schu-043/5</td> <td>mit Änderungen im Ausschuss beschlossen</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BVV</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>			17.09.2020	BVV	BVV-049/5	überwiesen	06.10.2020	VT	VT-046/5		06.10.2020	Schu	Schu-040/5	vertagt	03.11.2020	Schu	Schu-041/5	vertagt	01.12.2020	Schu	Schu-042/5	vertagt	05.01.2021	Schu	Schu-043/5	mit Änderungen im Ausschuss beschlossen		BVV		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>																															
17.09.2020	BVV	BVV-049/5	überwiesen																													
06.10.2020	VT	VT-046/5																														
06.10.2020	Schu	Schu-040/5	vertagt																													
03.11.2020	Schu	Schu-041/5	vertagt																													
01.12.2020	Schu	Schu-042/5	vertagt																													
05.01.2021	Schu	Schu-043/5	mit Änderungen im Ausschuss beschlossen																													
	BVV																															

Gutachten Schulwegsicherheit umsetzen

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, die unterschiedlichen und adäquaten Maßnahmen für die unmittelbare Schulwegsicherheit in den Gutachten für jede Schule so schnell wie möglich umzusetzen. Der BVV ist dabei vorab eine Prioritätenliste für die Umsetzung umfangreicher baulicher Maßnahmen vorzulegen, die sich aus der Begutachtung der Schulwege ergibt. Vor der jeweiligen Umsetzung von umfangreichen baulichen Maßnahmen ist die jeweilige Schule und die BVV zu beteiligen.

Die notwendigen Mittel für die Umbauten bzw. für die Umsetzung der Maßnahmen sind haushaltsrechtlich im Bezirk und Senat zu untersetzen.

Der BVV ist erstmalig bis zum 31.12.2020 und ab dann halbjährig im zuständigen Ausschuss zu berichten.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag

Fraktion DIE LINKE

Juckel/Schenker/Gronde-Brunner/Dieke

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1672/5**

Beratungsfolge:

Datum *Gremium*

BVV

Sicherheit für Fußgänger*innen und grüner Mittelstreifen auf der Konstanzer Straße

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird beauftragt, entlang der Konstanzer Straße, auf dem Straßenabschnitt zwischen Brandenburgischer Straße und Olivaer Platz, Mittelinseln für das gefahrlose Überqueren der vierspurigen Straße durch Fußgänger*innen an geeigneten Stellen zu errichten. Besonders in der Nähe der Straßeneinmündungen von Wittelsbacher Straße, Zähringer Straße, Duisburger Straße sowie Pommersche Straße, wo besonders viele Personen die Konstanzer Straße überqueren müssen, sollen Mittelinseln realisiert werden.

Zusätzlich soll sich das Bezirksamt bei den zuständigen Stellen für die Einrichtung eines begrünzten Mittelstreifens auf dem benannten Straßenabschnitt einsetzen. Für den grünen Mittelstreifen, der einen Beitrag zur Erreichung der Ziele des von der BVV beschlossenen Antrags zum Klimanotstand (DS 1213/5) sowie zur Verbesserung der Lebensqualität an der Konstanzer Straße leisten soll, wird eine der insgesamt vier Fahrspuren rückgebaut.

Der BVV ist bis zum 31. Dezember 2020 zu berichten.

Begründung:

Die vierspurige Konstanzer Straße führt mitten durch ein Wohngebiet. Für die Anwohner*innen ist eine Überquerung jenseits der wenigen Ampelanlagen nur unter Gefahr möglich. Durch die Errichtung mehrerer Mittelinseln sollen Möglichkeiten für Fußgänger*innen geschaffen werden, die Straße schnell und sicher zu queren.

Ein begrünter Mittelstreifen sorgt für die Verbesserung der Lebensqualität an der vierspurigen Straße und leistet einen wichtigen Beitrag, damit der Bezirk die selbst gesteckten Ziele des von der BVV beschlossenen Klimanotstand erreichen kann.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Kempf/Wapler/Gusy

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1673/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Raser auf dem Ku'damm stoppen

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird gebeten, zusammen mit dem Senat und der Polizei eine Sicherheitsanalyse mit Maßnahmen für den Kurfürstendamm zu erstellen mit dem Ziel, das Rasen zu verhindern. Geprüft werden sollen u.a. folgende Maßnahmen:

- Mehr Geschwindigkeitsmessungen und bei Geschwindigkeitsüberschreitung ein Bußgeld oder einem Monat Fahrverbot entsprechend der Novelle der Straßenverkehrsordnung (bei 21 km/h zu schnell in Ortschaften), wenn der Formfehler hoffentlich behoben wird sowie
- Trennen von Bus- und Fahrstreifen auf dem Kurfürstendamm oder das Sperren der Busspur (versenkbare Poller oder Schranke)
- Verengung der Fahrbahn an mehreren Stellen
- Neuköllner Kissen
- sowie Ampeln, die bei zu hoher Geschwindigkeit auf Rot schalten
- 30 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Der Bezirk soll sich für eine Reglementierung des Fahrens von stark motorisierten Autos in der Stadt einsetzen.

Der BVV ist bis zum 31.01.2021 zu berichten.

Begründung:

Die schweren Unfälle am Ku'damm durch überhöhte Geschwindigkeit kommen immer wieder vor. Die Strecke wird von Rasern und Posern genutzt. Deshalb soll fachlich geklärt werden, mit welchen Maßnahmen dieses unterbunden werden kann.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag

Fraktion DIE LINKE

Juckel/ Schenker/ Gronde-Brunner/Die-
ke

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1679/5**

Beratungsfolge:	
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Ku'damm sicher und nachhaltig umgestalten!

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit den zuständigen Stellen auf Senatsebene bauliche Maßnahmen zur Umgestaltung des Kurfürstendamms vorzunehmen. Bei der Umgestaltung sind insbesondere folgende Maßnahmen zu prüfen:

- Errichtung von zusätzlichen Ampelanlagen, insbesondere auf dem Abschnitt zwischen Adenauer Platz und Kurfürstendamm/Nestorstraße
- Rückbau der Parkspur
- Errichtung eines geschützten Radfahrstreifens (Trennung von der Fahrbahn durch physische Barrieren)
- bauliche Maßnahmen, um den Lieferverkehr weiterhin zu ermöglichen
- bauliche Maßnahmen zur Verhinderung von Autorennen, beispielsweise durch die Neuordnung von Mittelinseln oder die Verengung der Fahrbahn

Der BVV ist bis zum 31. Dezember 2020 zu berichten.

Begründung:

Bereits mehrfach kam es auf dem Kurfürstendamm zu schweren Unfällen durch illegal durchgeführte Autorennen. Eine Verschärfung der Strafen scheint die Raser*innen nicht abzuschrecken. Um das Rasen auf dem Kurfürstendamm dauerhaft unmöglich zu machen, muss die Straße grundlegend umgebaut werden. Zugleich soll durch einen Umbau ein Beitrag zur Verkehrswende geleistet werden, die sich mit Blick auf den fortschreitenden Klimawandel dringend in Richtung Rückbau der autogerechten Stadt bewegen muss. Stattdessen müssen Straßen überwiegend für klimaneutrale Verkehrsmittel, wie öffentlicher Nahverkehr und Fahrräder, zur Verfügung stehen.

Drucksachen
der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
AfD-Fraktion
Dr. Seyfert/Bolsch/von Ertzdorff-Kupffer

TOP-Nr.:

Antrag

DS-Nr: 1684/5

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Wiederherstellung der Radwegmarkierung Spandauer Damm/Wiesendamm

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird gebeten, die Radspurmarkierung auf dem Spandauerdamm/Einbiegung Wiesendamm wieder herzustellen.

Der BVV ist bis zum 30. November 2020 zu berichten.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
CDU-Fraktion
Klose/Fenske

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1694/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Mehr Sicherheit für alle

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, in den Straßen Hoffmann von Fallersleben Platz und Warneckstraße zur Abwehr von Gefahren, für alle dortigen Verkehrsteilnehmer, die Sichtbeziehung der verschiedenen Verkehrsteilnehmer zu verbessern und im Kurvenbereich eine Ausweichmöglichkeit für Gegenverkehr zu schaffen.

Hierfür sind die PKW-Stellplätze auf der Fahrbahn im Bereich der Kurve angemessen zu reduzieren. Alternativ könnten hier Fahrradbügel installiert werden.

Der BVV ist bis zum 30. November 2020 zu berichten

Begründung:

Ggf. Mündlich.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
FDP-Fraktion
Recke/Heyne

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1700/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Beim Umbau der Berliner Straße den Lärmschutz berücksichtigen

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, sich beim Umbau der Berliner Straße bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass der Straßenbelag der Berliner Straße mittels offenporigem Asphalt (sog. Flüsterasphalt) hergestellt wird.

Begründung:

Die Berliner Straße soll nach einer vorliegenden Machbarkeitsstudie eine Radspur bekommen, durch welche der Lärmpegel dort gesenkt werden soll. Da sich Schall jedoch kugelförmig ausbreitet, bringt das Abrücken des Verkehrs von den Hausfassaden wenig - ein bis zwei Dezibel, wie Stadtrat Oliver Schruoffeneger ausführt. Bei der gemessenen Verkehrslautstärke von bis zu 65 Dezibel tut Lärminderung hier jedoch dringend Not, die Anordnung einer Radspur alleine ist nicht ausreichend. Durch eine Fahrbahnsanierung mit Flüsterasphalt, die eine Geräuschminimierung von bis zu 50 Prozent bringen kann, kann hier wirklich das Ziel der Lärmreduzierung erreicht werden. Offenporiger Asphalt wurde bereits z. B. in der Brandenburgischen Straße und auf der AVUS verbaut - mit sehr positiven Ergebnissen.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
FDP-Fraktion
Recke/Heyne

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1701/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Bauliche Umgestaltung der Kantstraße

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, gemeinsam mit der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz endlich die bauliche Umgestaltung der Kantstraße zu beginnen. Ziel einer dauerhaften Umgestaltung muss es sein, nicht nur ein Verkehrsmittel zu befördern, sondern Raum für alle zu schaffen.

Um mehr Platz zu gewinnen, soll der Mittelstreifen entlang der Kantstraße entfallen. Die Bäume am Straßenrand sollen erhalten bleiben, bestehende Lücken müssen nachgepflanzt werden, alte Baumscheiben entfernt werden. Durch eine Umgestaltung der Gehwege, die Schaffung von neuen Grünanlagen und durch mehr Sitzbänke können die Aufenthaltsqualität und die Verweildauer erhöht werden.

Der Radverkehr nimmt zu. Um dies zu fördern, soll es einen mind. 2 m breiten Radweg geben, der baulich von der Straße abgetrennt ist.

PKWs sollen zukünftig nicht mehr quer, sondern längs parken. Die wegfallenden Parkplätze sollen, wenn möglich, kompensiert werden. Durch den Bau einer Tiefgarage unter dem Amtsgerichtsplatz wird die Parksituation entlastet und oberirdisch neuer Raum gewonnen. Durch die Einführung von digitalen Parkleitsystemen werden Parkplatzsuchende schnell zu freien Parkplätzen geführt. Dies reduziert Parksuchverkehr und Emissionen.

Entlang der Kantstraße fahren vier Buslinien, die oft im Stau stehen. Eine eigene Busspur von mind. 3,25 m Breite soll Abhilfe schaffen und gleichzeitig die Erreichbarkeit verbessern.

Anrainer sind in die Planungen einzubinden. Dazu gehören auch die BVG und die Feuerwehr. Die Kantstraße lebt von ihren vielfältigen Geschäften. Um diese zu unterstützen, soll es mehr Lieferzonen entlang der ganzen Straße geben, die in einem festen Abstand eingerichtet werden und nicht erst von den Gewerbetreibenden aufwendig angeregt werden müssen.

Der BVV ist bis zum 31.12.2020 zu berichten.

Begründung:

Erfolgt mündlich.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
SPD-Fraktion
Sempf

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1704/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Änderung der Ampelschaltung auf dem Hohenzollerndamm in Höhe Seesener Straße

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird gebeten, sich dafür einzusetzen, dass die Ampelschaltung auf dem Hohenzollerndamm in Höhe der Seesener Straße (gemeint ist die Ampel, die näher am S-Bahnhof gelegen ist) so verändert wird, dass Grünphase und Schutzzeit für Fußgänger*innen verlängert werden.

In diesem Zusammenhang wird das Bezirksamt darüber hinaus gebeten, darzustellen, was es hinsichtlich des Beschlusses „Fußgängerfreundliche Umprogrammierung aller Ampelschaltungen“ (DS 1308/5) unternommen hat wann mit einer Vorlage zu Kenntnisnahme zu rechnen ist.

Der BVV ist bis zum 31.01.2021 zu berichten.

Begründung:

Die Überquerung des Hohenzollerndamms auf Höhe der Seesener Straße ist an der dortigen Ampel selbst für Menschen, die gut zu Fuß sind, kaum in einem Zug möglich. Für Kinder und ältere Menschen sowie Menschen mit Behinderung stellt sich die Situation noch deutlich schwieriger dar. Eine Verlängerung der Grünphase und der Schutzzeit würde die Sicherheit der Fußgänger*innen an dieser Stelle erhöhen.

Die BVV hat in Bezug auf Ampelschaltungen im November 2019 einen Beschluss gefasst, dass sich das Bezirksamt dafür einsetzen soll, dass bei allen Lichtsignalanlagen (Ampeln) die Signalprogramme zügig überarbeitet werden. Gefordert wurde, dass der Spielraum der RiLSA (Richtlinien für Lichtsignalanlagen) ausgeschöpft werde und die Grünphasen und Schutzzeiten fußgängerfreundlich verlängert werden.

Drucksachen
der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
SPD-Fraktion
Sempff/Dr. Murach

TOP-Nr.:

Antrag

DS-Nr: 1706/5

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
--------------	----------------

BVV	
-----	--

Rixdorfer Kissen gegen Raser in der Dahlmannstraße

Die BVV möge beschließen:

Vor dem Hintergrund der häufigen Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Dahlmannstraße und der Nutzung dieser Straße von Autorasern vom beliebten Treffpunkt Dahlmann/Sybelstraße als erste Etappe für ein Wettrennen auf dem Kurfürstendamm wird das Bezirksamt aufgefordert, bauliche Maßnahmen, die zum Abbremsen zwingen (z.B. die Rixdorfer Kissen) am Beginn der Tempo 30 Zone in der der Dahlmannstraße und im Bereich der Kreuzung Dahlmannstraße/Sybelstraße, umzusetzen.

Der BVV ist bis zum 31.03.2021 zu berichten.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag

SPD-Fraktion

Sempff/Dr. Biewener

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1707/5**

Beratungsfolge:

Datum *Gremium*

BVV

Achtung Ampel – für die Detmolder Straße!

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, Hinweisschilder auf die nahende Ampel an der Kreuzung Detmolder Straße / Weimarische Straße an allen Straßenseiten anzubringen.

Der BVV ist bis zum 31.01.2021 zu berichten.

Begründung:

Immer wieder kommt es zu gefährlichen Situationen, weil Autofahrer*innen kommend aus der Weimarische Straße, die an der Kreuzung nahestehende Ampel auf der Detmolder Straße nicht sehen. Dementsprechend kommt es hier häufig zu Rotlichtverstößen. Dies führt zu gefährlichen Situationen, wenn Passant*innen die Ampel überqueren. Vor allem, wenn die Detmolder Straße als Ausweichstraße zur Autobahn benutzt wird, überholen PKWs häufig zweite Reihe Parkende und übersehen dabei die Lichtzeichen der Ampel. Das Aufstellen von Hinweisschildern führt dazu, dass der motorisierte Verkehr auf die Ampel aufmerksam gemacht wird. Dies kann in Zukunft schwerere Unfälle vermeiden.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
SPD-Fraktion
Sempff/Dr. Buß

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1724/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
--------------	----------------

BVV

Tempo 30 in der Joachim-Friedrich-Straße durchsetzen

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, ein Piktogramm mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 30 auf dem Boden zu platzieren, auf der Joachim-Friedrich-Straße auf Höhe Westfälische Straße, wo die Tempo-30-Anordnung beginnt.
Zudem muss die Sichtbarkeit der zum Teil verdeckten Schilder wiederhergestellt werden.

Der BVV ist bis zum 31.03.2020 zu berichten.

Begründung:

Bäume verdecken die Schilder und die Kennzeichnung auf der Straße würde die Sichtbarkeit stark erhöhen.

Drucksachen
der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
SPD-Fraktion
Sempff/Dr. Murach

TOP-Nr.:

Antrag

DS-Nr: 1727/5

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Planung von Fahrradstraßen endlich wieder aufnehmen

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird vor dem Hintergrund der alleinigen Zuständigkeit des Bezirks für die Planung und Umsetzung von Fahrradstraßen und dem Umstand, dass es seit über 10 Jahren im Bezirk keine neue Fahrradstraße realisiert wurde, aufgefordert, die Realisierung neuer Fahrradstraßen wiederaufzunehmen.

Der BVV ist dabei

1. ein Plan eines Fahrradstraßennetzes, der bis 2030 umgesetzt werden soll,
2. eine Liste von Nebenstraßen im Bezirk, welche die rechtlichen Voraussetzungen entsprechend der StVO für eine Fahrradstraße erfüllen,

vorzulegen.

Der BVV ist bis zum 28.02.2020 zu berichten.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
SPD-Fraktion
Sempff/Burth

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1730/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Auf- und Abfahrt Halenseestr./Messedamm am Autobahndreieck Funkturm erhalten

Die BVV möge beschließen:

Die BVV fordert das Bezirksamt auf, sich bei der Landesregierung (hier SenUVK) bzw. der mit der Planung beauftragten DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH dafür einzusetzen, dass beim Neubau des Autobahndreiecks Funkturm (ADF) an den Verbindungen zwischen der Stadtautobahn A 100 und der AVUS (A 115) jeweils eine Abfahrt von der A 100 Nordfahrbahn zum Messedamm und eine Zufahrt auf die A 100 vom Messedamm erhalten wird. Damit würden die umliegenden Anschlussstellen Kurfürstendamm, Jaffestr., Kaiserdamm und Kaiserdamm Süd spürbar von Verkehr entlastet. Das solche Auf- und Abfahrten möglich bzw. regelgerecht sind, zeigen die vergleichbaren Auf- und Abfahrten vom und zum Siemensdamm am Dreieck Charlottenburg

Der BVV ist bis zum 28.02.2021 zu berichten.

Begründung:

Die bisher geplante Schließung von insgesamt sieben Zu- und Abfahrten beim Neubau des Autobahndreiecks Funkturm (ADF) einer Deckelung der Stadtautobahn (A 100) führt zu einer Mehrbelastung der verbleibenden Autobahn-Anschlussstellen (AS) Kurfürstendamm, Jaffestraße, Kaiserdamm und Kaiserdamm Süd im Umfeld des ADF. Deshalb muss der Verkehr soweit irgend möglich von den anliegenden Wohngebieten abgeleitet und möglichst direkt auf die Hauptverkehrsachse Kaiserdamm, Masurenallee, Heerstraße abgeleitet werden. Der Hinweis auf öffentlich nicht zugängliche Regelwerke und eine höhere Verkehrssicherheit gegen diese Offenhaltung reicht nicht aus. Außerdem wird an der Neuplanung des Dreiecks Charlottenburg (Beispiel Überleitungen zum Siemensdamm) gezeigt, dass solche Auf- und Abfahrten möglich sind.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Kempf/Wapler/Gusy/Kaas Elias

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1740/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Verkehrsprojekte auch temporär umsetzen

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird gebeten, Maßnahmen für eine menschengerechte, sichere Stadt wie z.B. die Verlängerung der Fußgänger*innenzone Wilmersdorfer Straße, Straßenveränderungen und die Umgestaltung von Stadtplätzen schnell umzusetzen. Dabei sollen nicht nur bauliche Maßnahmen stattfinden, sondern auch mit Absperrungen und Markierungen gearbeitet werden. Diese lassen auch eine flexiblere Anpassung von Maßnahmen zu.

Der BVV ist bis zum 28.2.2021 zu berichten.

Begründung

Damit Maßnahmen der Verkehrssicherheit schneller umgesetzt werden können, sollten sie mit temporären umgesetzt werden. Planverfahren oder gar Planfeststellungsverfahren für größere bauliche Maßnahmen brauchen mehr Zeit. Zudem ermöglichen temporäre Maßnahmen, dass sie wenn nötig angepasst werden. Dies ist nach einer baulichen Umsetzung nicht möglich. Hat sich eine temporäre Maßnahme bewährt, kann sie dauerhaft baulich umgesetzt werden.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag

Fraktion DIE LINKE

Juckel/Schenker/Gronde-Brunner

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1744/5**

Beratungsfolge:

Datum *Gremium*

BVV

Radweg entlang der A111 sanieren

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird beauftragt, den Fahrradweg entlang der A111 in Richtung Reinickendorf zu sanieren. Der Streckenverlauf vom Jakob-Kaiser-Platz, entlang des Kurt-Schumacher-Damms und der A111 bis Saatwinkler Damm soll beidseitig umfassend in Stand gesetzt werden. Die dringend notwendige Sanierung ist in enger Zusammenarbeit mit dem bezirklichen Fahr-Rat unter Einbeziehung der dort vertretenen Initiativen und Verbände zu planen.

Das Bezirksamt möge darüber hinaus mit den zuständigen Stellen im Bezirksamt Reinickendorf in Kontakt treten, um eine möglichst zeitnahe und abgestimmte Sanierung des Streckenverlaufs des Radwegs an der A111 im dortigen Bezirk zu erwirken. Sollte sich abzeichnen, dass ein koordiniertes Vorgehen beider Bezirke nicht umzusetzen ist, soll das Bezirksamt eigenständig mit der Sanierung des Streckenabschnitts in Charlottenburg-Wilmersdorf beginnen.

Berichtsdatum: 31.01.2021

Begründung:

Der Fahrradweg vom Jakob-Kaiser-Platz in Charlottenburg Richtung Reinickendorf stellt eine wichtige Verbindungsroute für den Radverkehr zwischen beiden Bezirken dar. Die Route ist jedoch in einem desolaten Zustand und teilweise nur unter der Gefahr von Stürzen nutzbar. Eine umfassende Sanierung der gesamten Route in beiden Bezirken ist dringend notwendig.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
SPD-Fraktion
Sempff/Dr. Buß

TOP-Nr.:

Antrag

DS-Nr: 1758/5

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Instandsetzung der Dialogdisplays des Bezirks

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, die vorhandenen Dialogdisplays umgehend einsatzbereit zu machen und in Benutzung zu nehmen.

Darüber hinaus soll sich das Bezirksamt dafür einsetzen, dass über den Senat weitere Dialogdisplays zur Verfügung gestellt werden.

Der BVV ist bis zum 31.03.2021 zu berichten.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
FDP-Fraktion
Recke/Heyne

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1776/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Verkehrskonzept erarbeiten

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird aufgefordert, gemeinsam mit der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz für den Bereich Wexstraße / Prinzregentenstraße / Bruchsaler Straße / Durlacher Straße ein umfassendes Verkehrskonzept zu erarbeiten, welches den Abfluss des motorisierten Verkehrs aus der Wexstraße in die Bundesallee sicherstellt und die angrenzenden Wohngebiete vor Verkehrslärm schützt.

Begründung:

Über die Wexstraße fließt motorisierter Verkehr von der Stadtautobahn in den Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf ab. Diese sollte bestmöglich in die Bundesallee fließen, um sich von dort Richtung Norden (City West) oder nach Süden (Steglitz-Zehlendorf) verteilen zu können. Die Wexstraße scheint die erforderlichen Kapazitäten aufgrund der Kreuzungssituation am Bundesplatz nicht zur Verfügung stellen zu können, weswegen Verkehr in die angrenzenden Wohngebiete abfließt und dort zu unnötigen Belastungen führt.

Drucksachen

der Bezirksverordnetenversammlung
Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin
5. Wahlperiode

Ursprung: Antrag
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Kempf/Wapler/Kaas Elias

TOP-Nr.:

Antrag**DS-Nr: 1781/5**

Beratungsfolge:

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
BVV	

Geschützter Radstreifen für die Caprivibrücke

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird gebeten, sich bei der zuständigen Senatsverwaltung dafür einzusetzen, dass auf der Caprivibrücke eine geschützte Radinfrastruktur eingerichtet wird und zu prüfen, wie diese in der Wintersteinstraße und Sömmeringstraße im Rahmen der zukünftigen Nord-Süd-Fahrradroute fortgeführt werden kann. An den Enden der Brücke sind Gehwegvorstreckungen zu prüfen, um eine bessere Querung für zur Fuß Gehende zu erreichen.

Der BVV ist bis zum 30. Juni 2021 zu berichten.

Begründung:

Die Caprivibrücke hat zwar zwei Fahrradangebotsstreifen, doch diese sind ungeschützt. Hier wurde ein Radfahrender von einem Autofahrenden tödlich verletzt. Im Bericht der Morgenpost vom 19.11.2020 hierzu schildern Anwohnende, dass der Bereich öfter für zu schnelles Fahren genutzt wird (<https://www.morgenpost.de/berlin/polizeibericht/article230938438/Toedlicher-Unfall-in-Berlin-Charlottenburg-Gelaendewagen-erfasst-Radfahrer.html>). Um den Fahrstreifen besser vom Radstreifen abzutrennen, sollte der Radstreifen am Fahrbahnrand entlangführen. Der Radstreifen kann gegenüber dem Fahrstreifen z.B. durch Poller oder Protektionselemente besser markiert werden. Für bessere Sichtbeziehungen sollten die Parkstreifen auf der Brücke entfallen.