

Die AG Mobilität stellt sich vor

Wer sind wir?

- engagierte Bürger*innen der Mierendorff-INSEL, die die Lebensqualität im Quartier verbessern wollen
- INSEL-PROJEKT.BERLIN GmbH
- Zentrum Technik und Gesellschaft der TU (ZTG) & Senior Research Group (SRG)
- enger Austausch mit Mitarbeiter*innen des Bezirksamts Charlottenburg-Wilmersdorf, der SenUMVK und dem Kiezbüro der Mierendorff-INSEL

Was haben wir bisher getan?

Befragungen der Mierendorff-INSEL-Bewohner*innen

zur Verkehrssituation auf der Mierendorff-INSEL

während der Europäischen Mobilitätswochen (EMW) 2021 und 2022

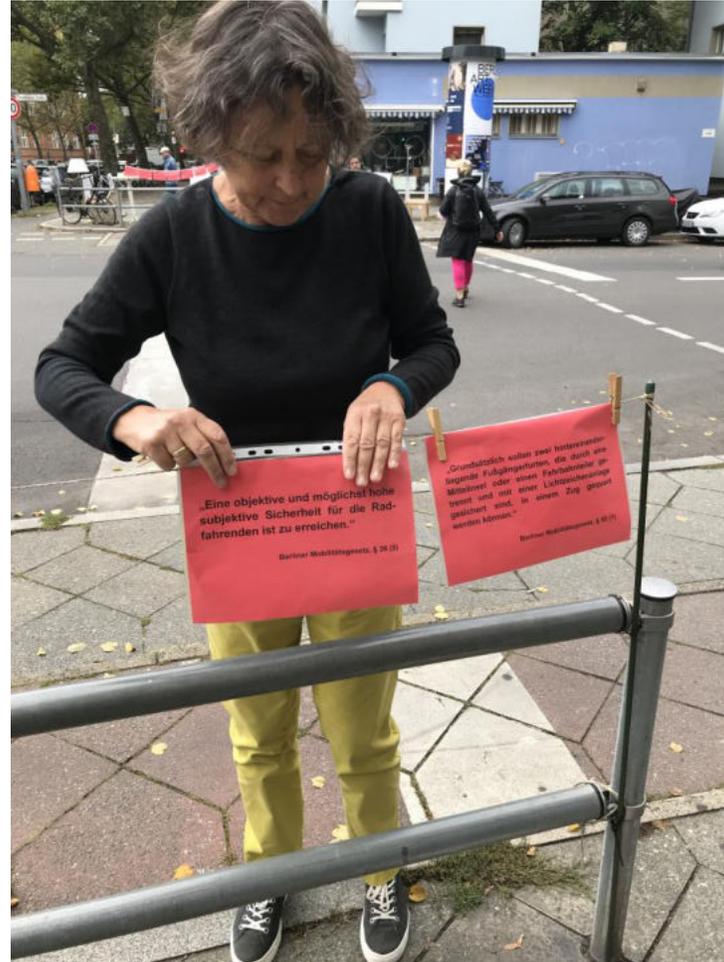
Europäische Mobilitätswoche 2021

„Über Leben an der Ampel“

Befragung der Fußgänger*innen und Radfahrer*innen zur Ampelschaltung
an zwei Kreuzungen

EMW '21

Befragung Kreuzung Mierendorffplatz / Osnabrücker Straße



EMW '21

Befragung Kreuzung Tegeler Weg / Taurogener Straße / Mierendorffstraße

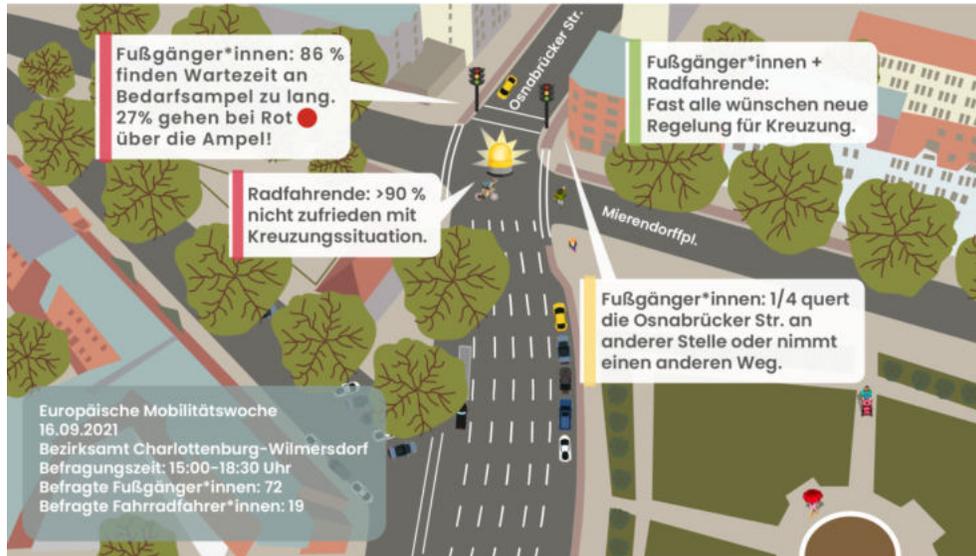


Umfrageergebnisse der EMW 2021

- Details auf den Postern -

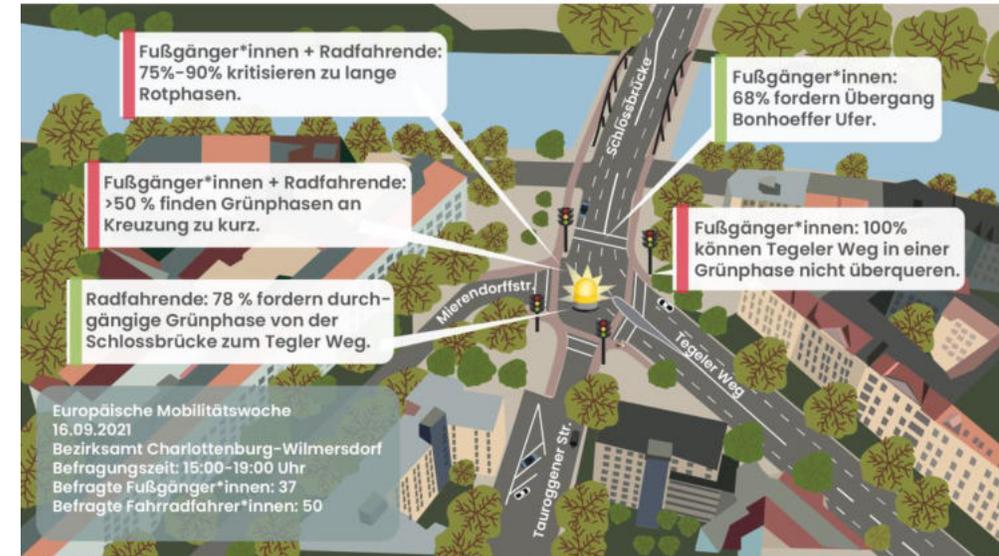
Über Leben an der Ampel Befragung Fußgänger*innen/Radfahrende Osnabrücker Straße/Mierendorffplatz

EUROPÄISCHE
MOBILITÄTS
WOCHE
16-22 SEPTEMBER 2021



Über Leben an der Ampel Befragung Fußgänger*innen/Radfahrende Tegeler Weg/Tauroggener Straße/Mierendorffstraße

EUROPÄISCHE
MOBILITÄTS
WOCHE
16-22 SEPTEMBER 2021



Was wurde umgesetzt durch SenUMVK bzw. Bezirksamt CW?

Schlossbrücke/Tegeler Weg/ Taurogger Str./ Mierendorffstr.

- Umprogrammierung der Lichtsignalanlagen
- Installation zweier Fahrradampeln

Osnabrücker Str./Mierendorffplatz

- Radfurte mit Fahrradsymbolen (Ost <-> West)
- vorgezogene Wartelinie für KFZ

Was soll noch umgesetzt werden?

Osnabrücker Str./Mierendorffplatz

Vom Bezirksamt angekündigt:

- Zebrastreifen
- Radfurte (Süd <-> Nord)

Europäische Mobilitätswoche 2022

„Weniger Durchgangsverkehr auf der Mierendorff-INSEL?“



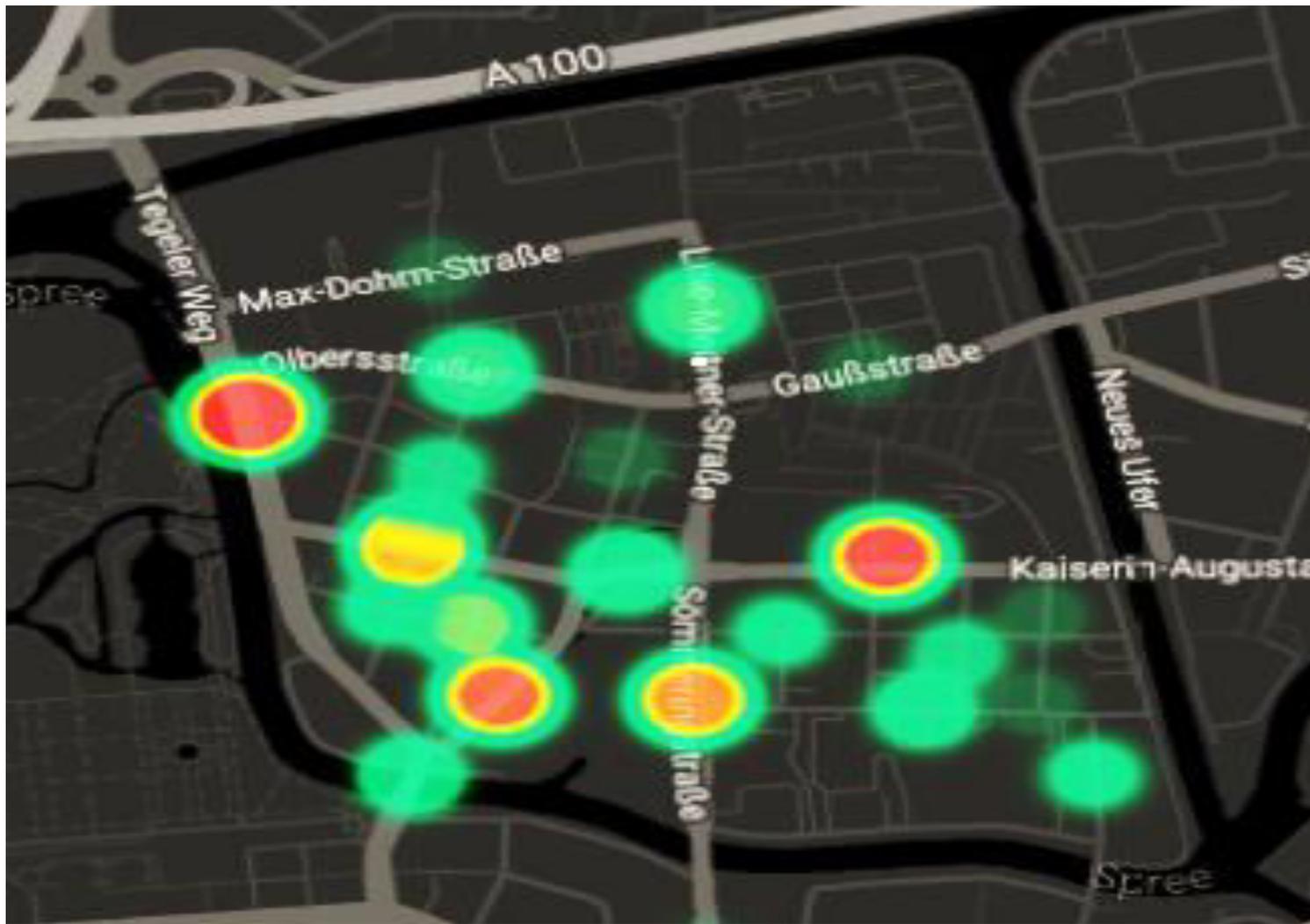
- Plakataktion und Soziale Medien
- Planspiel und Befragung an verschiedenen Orten auf der Mierendorff-INSEL und online Befragung
- Unterstützung durch ZTG und SRG

Umfrage an 4 verschiedenen Standorten und digital per QR-Code

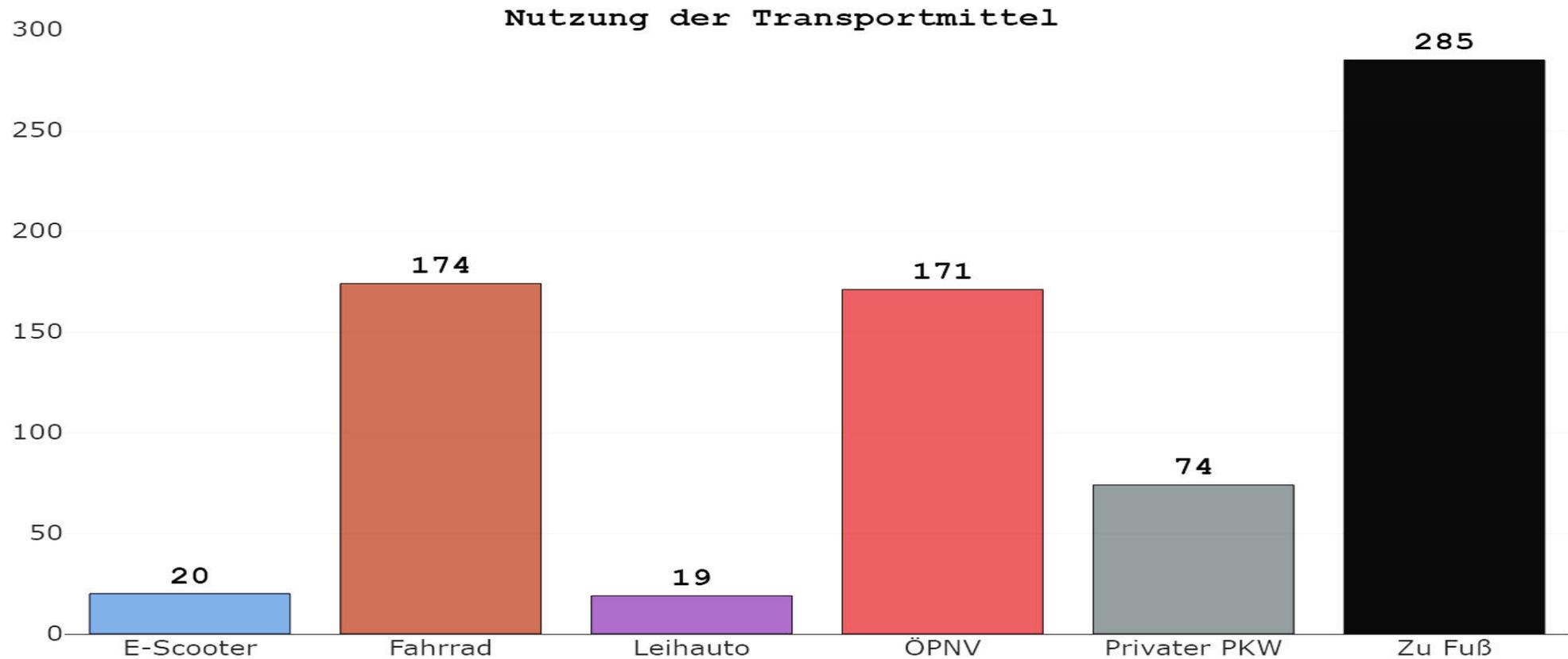
- 115 analoge Rückmeldungen
- ca. 200 digitale Rückmeldungen
- Auswertung durch das ZTG



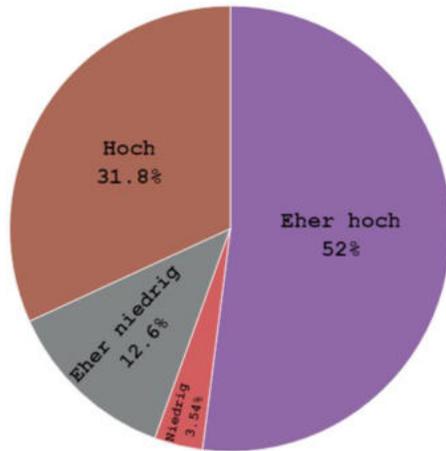
Welche Straßen sind Ihrer Meinung nach von hoher Verkehrsdichte betroffen?



Mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie auf, von und zu der Mierendorff-INSEL unterwegs?



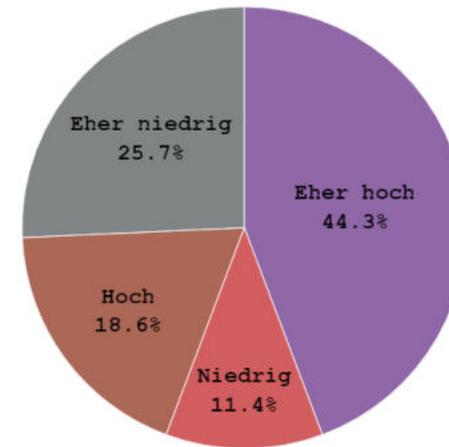
Autofahrer*innen und ihre Wahrnehmung des Verkehrsaufkommens



Wenigfahrer*innen

83,8 %

betrachten das Verkehrsaufkommen
als hoch oder eher hoch

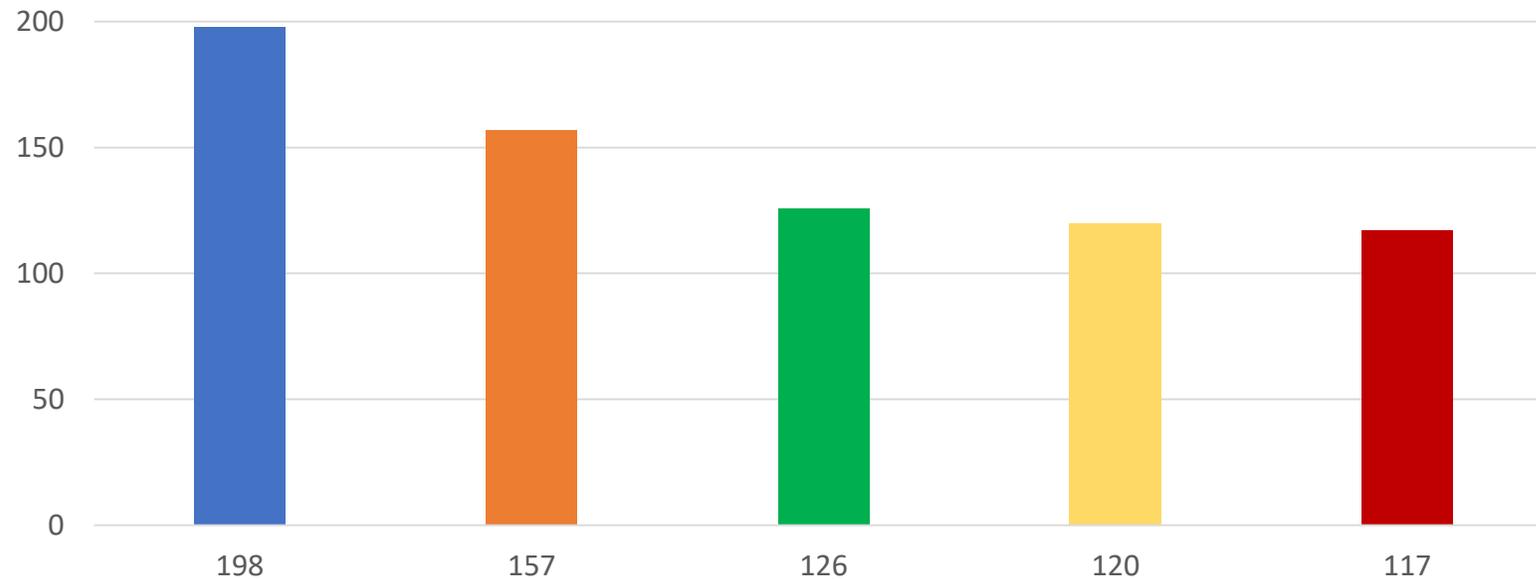


Vielfahrer*innen

70 %

betrachten das Verkehrsaufkommen
als hoch oder eher hoch

Welche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation halten Sie für sinnvoll?



-  Vorrang des Fuß- und Radverkehrs gegenüber dem motorisierten Verkehr
-  Einbahnstraßen-System bzw. Diagonalsperren zur Umlenkung / Reduzierung des Durchgangsverkehrs
-  Zentraler Abgabeort für alle Paketdienstleister und Auslieferung per Lastenrad
-  Verbesserung des ÖPNV
-  Sperrung der gesamten Mierendorff-INSEL für den Durchgangsverkehr

Wie problematisch sind die folgenden Auswirkungen des Verkehrs?

Über 50% nennen...

- Raumbedarf Kraftfahrzeuge
- Verkehrssicherheit
- Verkehrslärm

Welche der Nutzungen des Straßenraums verursachen Ihrer Meinung nach Probleme?

Über 50% nennen...

- Durchgangsverkehr
- wild abgestellte Fahrräder und E-Scooter
- Falschparker



Inputs der SRG aus Befragung und Diskussionen mit den Anwohner*innen

Feedback von Anwohner*innen aus Befragung und Diskussionen

- Viel Durchgangsverkehr
- Rücksichtslosigkeit einiger Autofahrenden
- Wild abgestellte Scooter
- Wunsch, den Wochenmarkt zu erhalten und attraktiver zu gestalten
- Dilemma zu viel Platz für Autos / zu wenige Parkplätze
- Mehr Bänke und Aufwertung des Mierendorffplatzes
- Verbindung von Nord- und Südteil des Platzes
- Wiederbelebung Buslinie X9

Empfehlungen

- Verkehrsberuhigung und Kontrolle:
 - Einbahnstraßen
 - Gehwegvorstreckungen
 - Querriegel
 - Kissen
 - Zebrastreifen(Details an den Arbeitstischen)
- Paket - Abholstation
- Attraktivere Wochenmarktgestaltung (Einbindung von UDK und Jugendkunstschule in die Diskussion)
- Attraktivität der Insel steigern (z.B. Inselrundweg)

Unsere Vision - Ausblick

Verbesserung der Lebensqualität im Quartier...

- Reduktion des motorisierten Verkehrsaufkommens
 - Reduktion des Verkehrslärms
 - Verbesserung der Luftqualität
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen
- mehr Grün- und Aufenthaltsflächen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!