

Hier geht's drunter und drüber!

mieri mobil! – Die AG Mobilität der Mierendorff-INSEL

Ergebnisse – Befragung Schlossbrücke



#mobilityweek



Bezirk
Charlottenburg-Wilmersdorf

BERLIN



mieri
mobil! Die AG Mobilität
der Mierendorff-INSEL

ipb INSEL-PROJEKT
BERLIN



Europäische Mobilitätswoche 2023 in Charlottenburg-Wilmersdorf

1. Kontext und Methodik

- **Kontext :** Im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche 2023 führte mieri mobil! – Die AG Mobilität der Mierendorff-INSEL eine Befragung unter den Anwohnenden durch, um deren Einstellung zur Einrichtung einer Über- oder Unterquerung an der nördlichen Seite der Schlossbrücke Charlottenburg zu ermitteln.
- **Methode & Fragen:** Anonyme Befragung. Sowohl analog als auch online über MicrosoftForms. Neben drei Fragen zu den Unter- und Überquerungsoptionen, die mit jeweils vier Antwortmöglichkeiten (sehr sinnvoll, sinnvoll, wenig sinnvoll, nicht sinnvoll). Jede der Fragen wurde mit einer Karte der Option bebildert. Eine vierte Frage wurde als offenes Textfeld konzipiert, um den Antwortenden die Möglichkeit zu geben, alternative Vorschläge einzureichen.
- **Erhebungszeitraum:** 16. September 2023 – 16. Oktober 2023.
- **Befragte:** Insgesamt wurden **457 Personen** befragt. Davon haben 116 die Befragung vor Ort zusammen mit Mitgliedern der AG Mobilität ausgefüllt. 341 Personen haben die Möglichkeit wahrgenommen, über die Online-Umfrage ihre Präferenz weiterzugeben.

2. Fragen

Frage 1) Unterquerung

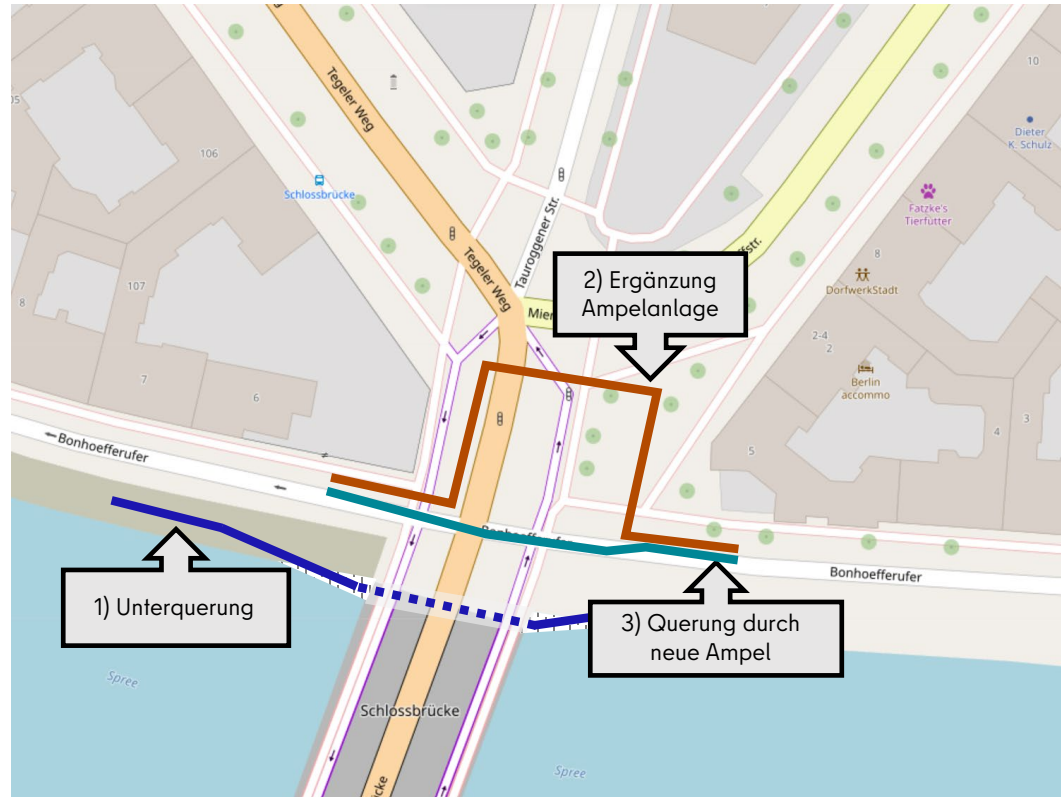
Für wie sinnvoll halten Sie eine Unterquerung der Schlossbrücke?

Frage 2) Ergänzung Ampelanlage

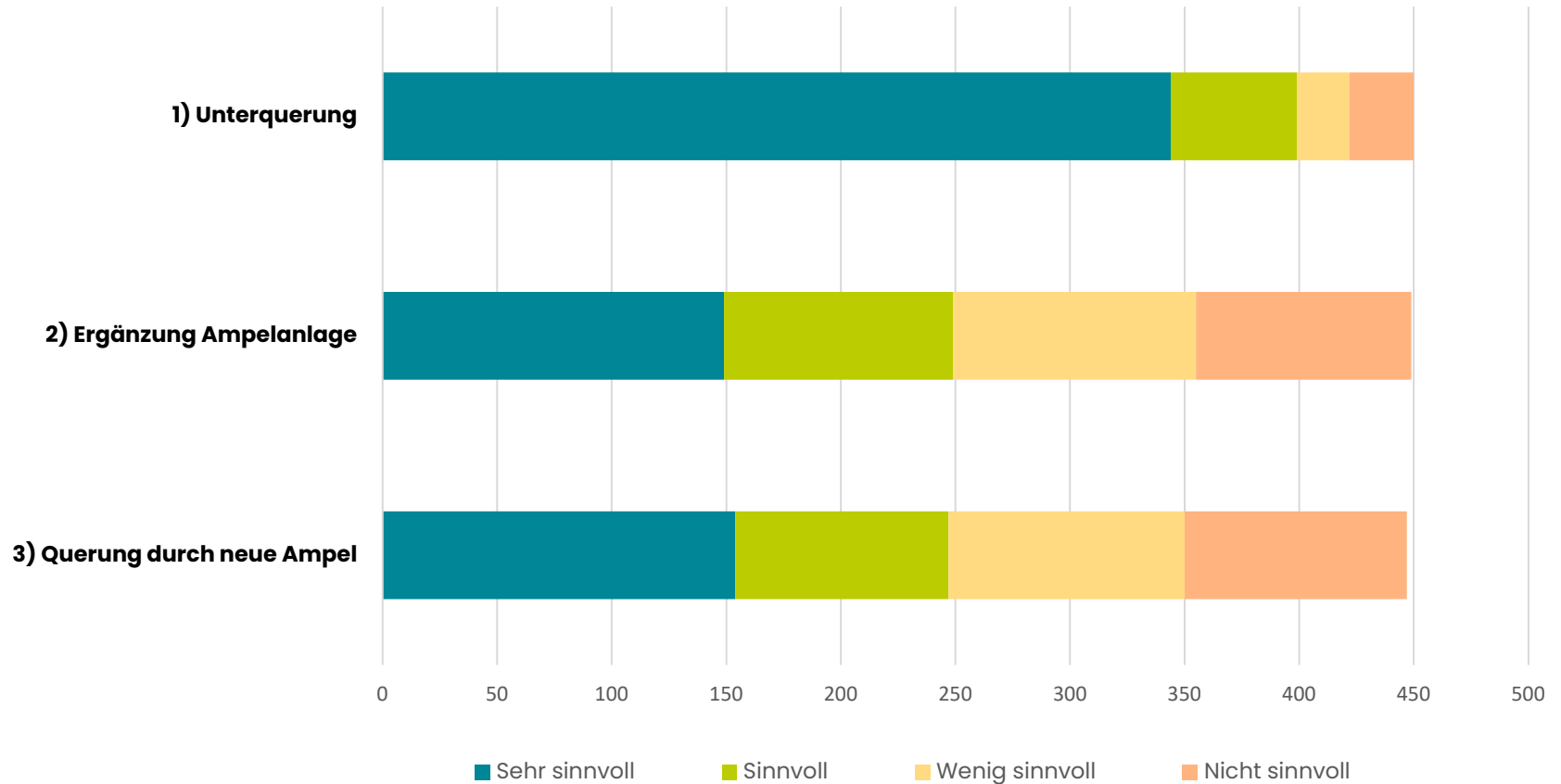
Für wie sinnvoll halten Sie eine weitere Ampel im Bereich der bestehenden Ampelanlage als direkte Quermöglichkeit der Straße Schlossbrücke für Fußgänger*innen?

Frage 3) Querung durch neue Ampel

Für wie sinnvoll halten Sie eine zusätzliche Ampelanlage als direkte Quermöglichkeit der Straße Schlossbrücke für Fußgänger*innen zwischen "Bonhoefferufer-Ost" und "Bonhoefferufer-West"?

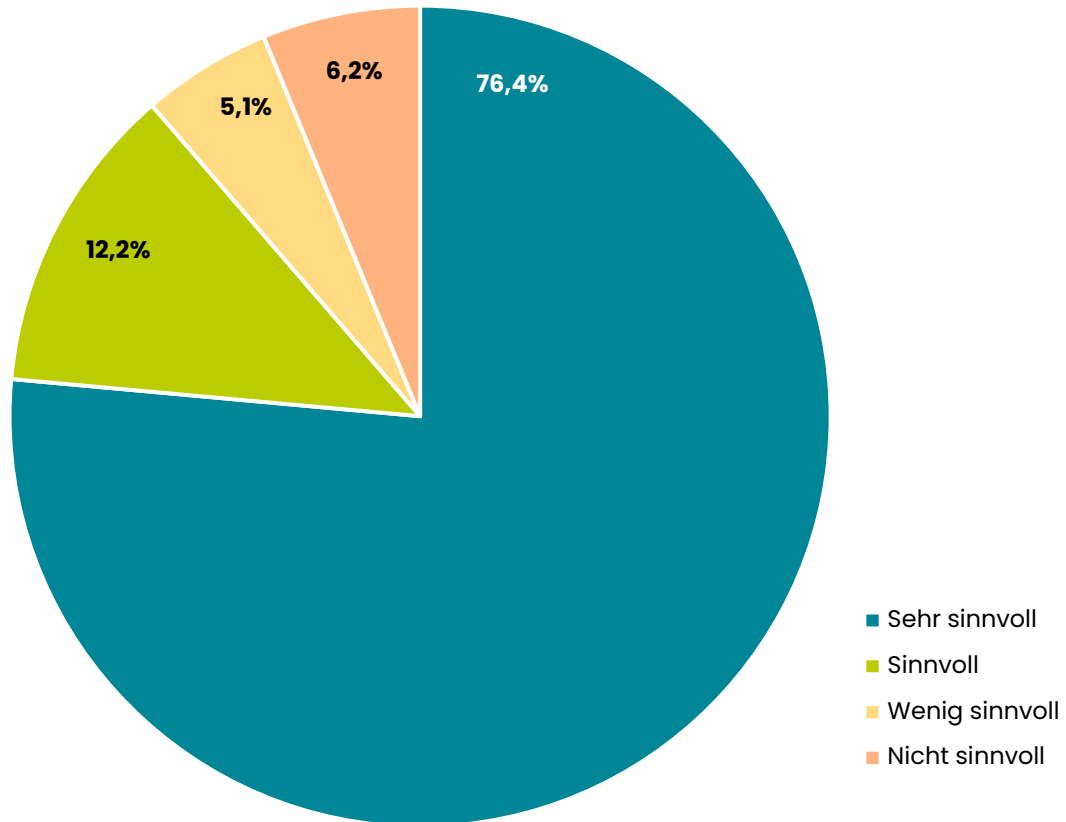


3. Übersicht Ergebnisse



3.1. Ergebnisse – Frage 1: Unterquerung

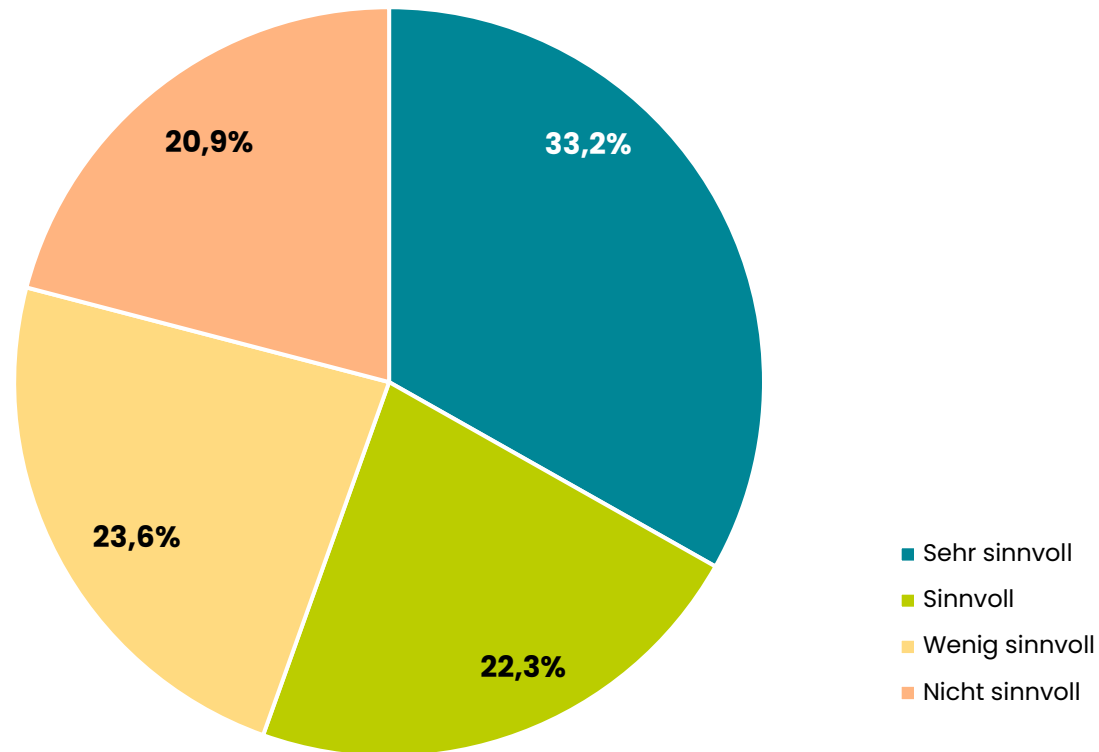
Für wie sinnvoll halten Sie eine Unterquerung der Schlossbrücke?



N=450

3.2. Ergebnisse – Frage 2: Ergänzung Ampelanlage

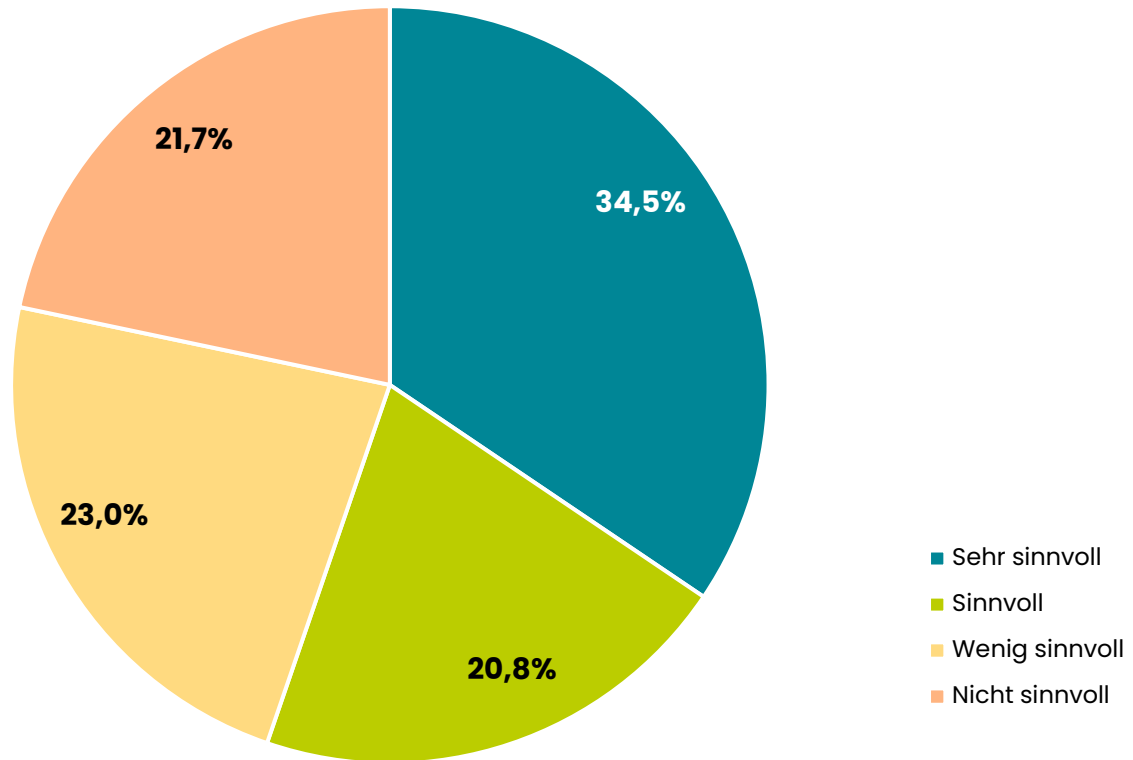
Für wie sinnvoll halten Sie eine weitere Ampel im Bereich der bestehenden Ampelanlage als direkte Querungsmöglichkeit der Straße Schlossbrücke für Fußgänger*innen?



N=449

3.3. Ergebnisse – Frage 2: Neue Ampelanlage

Für wie sinnvoll halten Sie eine zusätzliche Ampelanlage als direkte Querungsmöglichkeit der Straße Schlossbrücke für Fußgänger*innen zwischen "Bonhoefferufer-Ost" und "Bonhoefferufer-West"?



N=447

3.4. Ergebnisse – Offene Kommentare

Thema	Beispielkommentare
Ampelschaltung	• „Die Wartezeit an den Fußgängerüberquerungen der jetzigen Ampeln ist auch sehr lang. Es wäre schön, wenn man dort schneller grün bekäme. Vor allem über die Seitenstraßen Taurogger und Mierendorffstraße habe ich auch nicht den Eindruck, dass die Zeit wirklich für Autos benötigt wird.“
Tempokontrollen	• „Tempo 30 und stetige Geschwindigkeitskontrolle (Blitzer), damit das Tempo eingehalten wird.“ • „Fest installierten Blitzer an der 30 Zone an der Brücke. Hier gibt es viele Raser.“ • „Verkehrsberuhigung durch Temposchwellen.“ • „Lärmblitzer und Geschwindigkeitskontrollen Tegeler Weg.“
Barrierefreiheit	• „Unter der Brücke sind die Wege nicht glatt, müsste behindertengerecht sein.“
Fußverkehr	• „Wichtig ist vor allem wegen vieler Kinder und Eltern, dass die Fußgänger möglichst getrennt von den Autofahrern überqueren können. Viele fahren von der Brücke kommend nach rechts und das ziemlich zügig ohne zu gucken und haben keine Einsicht in die Kurve.“
Radverkehr	• „Ausbau Fahrradinfrastruktur zwischen Jakob-Kaiserplatz und Doverbrücke entlang der Spree.“

N=109

4. Anhang – Daten

	Sehr sinnvoll	Sinnvoll	Wenig sinnvoll	Nicht sinnvoll	Gesamt
Frage 1 Für wie sinnvoll halten Sie eine Unterquerung der Schlossbrücke?	344	55	23	28	450
Frage 2 Für wie sinnvoll halten Sie eine weitere Ampel im Bereich der bestehenden Ampelanlage als direkte Querungsmöglichkeit der Straße Schlossbrücke für Fußgänger*innen?	149	100	106	94	449
Frage 3 Für wie sinnvoll halten Sie eine zusätzliche Ampelanlage als direkte Querungsmöglichkeit der Straße Schlossbrücke für Fußgänger*innen zwischen "Bonhoefferufer-Ost" und "Bonhoefferufer-West".	154	93	103	97	447
Frage 4 Haben Sie alternative Lösungsansätze oder Anregungen? Fügen Sie diese gerne hier ein.					109



#mobilityweek



Bezirkamt
Charlottenburg-Wilmersdorf

BERLIN



Europäische Mobilitätswoche 2023 in Charlottenburg-Wilmersdorf